



Ciclistas-Andar con Precaución

Date un poco de espacio: Tú tienes el derecho legal a la carretera, utilízalo; toma el carril completo cuando sea necesario, mantente alejado de las puertas de los vehículos, y si no hay suficiente espacio no cambies de carril. Dos ciclistas pueden ir uno al lado del otro, vayan uno detrás del otro si los automóviles no pueden pasar con seguridad.

Fluye con el tráfico: Ve en la misma dirección que los demás vehículos, y lo más recto posible; no vayas entre automóviles estacionados, o pases por los cruces peatonales.

Descansa: Detenerte en las luces rojas y señales de tráfico te da la oportunidad para relajarte, charlar con el ciclista detrás de ti, y darás un buen ejemplo a los demás ciclistas en el camino.

Alumbra la noche: Las luces te ayudan a ver a dónde vas, pero se trata más de que los demás te vean a ti.

Los Peatones Primero: Si atropellas a un peatón, no importa quien tiene la razón, el golpe va a doler.

Asegura tu cabeza: Esperamos que nunca necesites tu casco protector, pero si lo necesitas no hay sustituto. Tu cerebro es la parte más importante del equipo de seguridad.

Presentado por MassBike y el Departamento de Transporte de Massachusetts en colaboración con la Oficina Ejecutiva de Seguridad Pública, el Departamento de Salud Pública y el Departamento de Conservación y Recreación.



Este programa es apoyado por la Administración Federal de Carreteras

massDOT
Massachusetts Department of Transportation



Automovilistas- Conducir con Precaución

Las Bicicletas son vehículos también: La ley dice que las bicicletas son vehículos, y que está bien (y a veces más seguro) que se conduzcan en el centro del carril.

Las Bicicletas reducen el tráfico: A veces parece que los ciclistas retrasan el tráfico, pero recuerda, cada persona en una bicicleta es un automóvil menos en la carretera.

Guarda las jugadas cerradas para el béisbol: Quédate a unos pies de distancia de los ciclistas al pasar; no trates de rebasarlo muy cerca.

No hagas movimientos bruscos: Cambios repentinos pueden causar accidentes, siempre mira a los ciclistas y usa las señales de giro.

Mira antes de salir: Mira hacia atrás a ver si se acerca alguna bicicleta antes de abrir la puerta de cualquiera de los lados(o te arriesgas a una multa de \$100).

La verdad sobre los carriles de las bicicletas: Mientras que los automóviles deben permanecer fuera de los carriles de las bicicletas, los ciclistas no tienen que permanecer en el carril de las bicicletas.

No hay manera cordial de tocar la bocina de un automóvil: Tocar la bocina de tu automóvil de repente puede asustar a un ciclista y causar un accidente, por lo tanto sólo toca la bocina cuando sea absolutamente necesario.

Para mas información visita: SameRoadsSameRules.org